

BADO BUS, s.r.o.

Počet vozů: 5

Průměrné stáří vozového parku: 17,5

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	5	100	60
NPA	0	0	10

Zhodnocení:

Naplňování standardů kvality lze označit u dvou ze tří sledovaných položek jako zcela nevyhovující. Ve vozovém parku se nenachází žádný vůz mladší 12 let, ani žádný bezbariérový autobus. Dva vozy navíc dosahují nejvyššího přípustného stáří 20 let. Je zřejmé, že naplňování standardů kvality by si vyžádalo zásadní obměnu vozového parku. Odprodej společnosti ČSAD Polkost je tedy logickým krokem.



BOSÁK BUS, spol. s r.o.

Počet vozů: 20

Průměrné stáří vozového parku: 13,5

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	8	40	0
Vozy nad 12 let	11	55	40
NPA	2	10	5

Zhodnocení:

Dopravce nesplňuje kritéria týkající se nejvyššího stáří autobusů. Ve vozovém parku je 8 vozidel starších 20 let (tvoří 40 % vozového parku, což je rekordní číslo ve srovnání s ostatními dopravci PID). Rovněž počet vozů starších 12 let převyšuje stanovené kvóty. Se svými dvěma bezbariérovými vozidly je schopen dopravce plnit poslední standard. Pro naplňování standardů jsou nezbytné zásadní úpravy ve skladbě vozového parku, je třeba provést obnovu 9 vozů, tedy téměř poloviny vozového parku.



ČSAD MHD Kladno, a.s.

Počet vozů: 39

Průměrné stáří vozového parku: 7,5

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	1	2,6	40
NPA	4	10,3	5

Zhodnocení:

Dopravce zcela bez výhrad splňuje veškeré požadované standardy, navíc prakticky všechny vozy jsou mladší 12 let.



ČSAD Polkost, spol. s r.o.

Počet vozů: 39

Průměrné stáří vozového parku: 6,75

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	2	5,1	0
Vozy nad 12 let	4	10,3	40
NPA	4	10,3	5 %

Zhodnocení:

Dopravce víceméně splňuje požadovaná kritéria, pro jejich bezvýhradné splnění však bude třeba vyřadit z evidence dva standardní autobusy starší 20 let a jeden kloubový, jež tento věk brzy rovněž překročí.



ČSAD Střední Čechy, a.s.

Počet vozů: 118

Průměrné stáří vozového parku: 9,25

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	22	18,5	0
Vozy nad 12 let	34	28,6	40
NPA	6	5	5

Zhodnocení:

Dopravce ČSAD Střední Čechy provozuje 22 vozů starších 20 let, dalších 5 vozů tento limit přesáhne v příštím roce. Pro splnění standardů kvality je proto nutné provést významnější obměnu vozového parku. Další kritérium (max. 40 % vozidel starších 12 let) je splněno, pouze těsně je splněn požadavek na bezbariérová vozidla.



Martin Uher, spol. s r.o.

Počet vozů: 37

Průměrné stáří vozového parku: 7,25

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	2	5,4	0
Vozy nad 12 let	2	5,4	40
NPA	9	24,3	5

Zhodnocení:

Dopravce téměř splňuje předepsaná kritéria. Pouze dvě vozidla jsou starší 20 let (do provozu však příliš nezasahují), po vyřešení této situace dopravce nebude vlastnit žádný vůz starší 12 let. V oblasti podílu bezbariérových vozidel se v porovnání s ostatními dopravci umísťuje Martin Uher na špičce – téměř čtvrtina vozového parku je bezbariérová.



OAD Kolín, s.r.o.

Počet vozů: 41

Průměrné stáří vozového parku: 6

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	1	2,4	40
NPA	0	0	5

Zhodnocení:

Dopravce dosahuje výtečných kvalit v oblasti stáří vozového parku, standardy kvality jsou maximálně naplňovány. Vozový park však postrádá jakýkoliv bezbariérový autobus, pro splnění standardu je nezbytné pořídit při stávajícím rozsahu vozového parku minimálně 3 vozy.



Probo Bus, a.s.

Počet vozů: 17

Průměrné stáří vozového parku: 5,75

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	0	0	40
NPA	0	0	5

Zhodnocení:

Dopravce disponuje v porovnání s konkurencí nejmodernějším vozovým parkem, standardy ohledně stáří vozidel jsou maximálně naplňovány, žádný z autobusů nedosahuje věku 12 let. Společnost však neprovozuje na linkách PID žádný bezbariérový autobus, je proto nezbytné pořízení minimálně jedno vozu.



Societa, o.p.s.

Počet vozů: 3

Průměrné stáří vozového parku: 1

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	0	0	40
NPA	3	100	10

Zhodnocení:

Dopravce splňuje veškeré požadované parametry. Je však nutné připomenout specifikum nabízených služeb a je nutné přihlídnout k omezením ve srovnávání s ostatními dopravci.



Spojbus, s.r.o.

Počet vozů: 27

Průměrné stáří vozového parku: 9,75

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	7	25,9	40
NPA	3	11,1	5

Zhodnocení:

Společnost Spojbus přechází pod společnost Veolia Transport Praha se stavem, kdy všechny tři požadované standardy bez problémů splňuje.



Stenbus, s.r.o.

Počet vozů: 12

Průměrné stáří vozového parku: 11,75

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	2	16,7	0
Vozy nad 12 let	4	20	40
NPA	4	20	10

Zhodnocení:

Firma Stenbus velmi dobře splňuje kritérium týkající se počtu nízkopodlažních vozidel, daří se naplňovat i kritéria nejvyššího přípustného podílu vozidel starších 12 let. Z provozu však bude třeba odstranit dva vozy starší 20 let.



Veolia Transport Praha, s.r.o.

Počet vozů: 169

Průměrné stáří vozového parku: 8,4

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	4	2,3	0
Vozy nad 12 let	45	26,6	40
NPA	32	18,9	5 (10)%

Zhodnocení:

Největší soukromý autobusový dopravce PID nemá větší problémy se splněním požadovaných standardů. Je však nezbytné nahrazení zbývajících 4 vozidel starších 20 let.



Vlastimil Slezák

Počet vozů: 2

Průměrné stáří vozového parku: 13,5

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	0	0	0
Vozy nad 12 let	1	50	40
NPA	0	0	5

Zhodnocení:

Nejmenší dopravce PID neprovozuje žádný vůz starší 20 let, záložní vůz je však starší 12 let, čímž znemožňuje naplnění druhého standardu. Dopravce rovněž neprovozuje žádný bezbariérový vůz. Pro splňování standardů je tedy nezbytné pořízení nového vozidla.



Jaroslav Štěpánek

Počet vozů: 19

Průměrné stáří vozového parku: 15,25

Parametr	Počet vozů (abs.)	Počet vozů (%)	Limit (%)
Vozy nad 20 let	5 – 8	26,3 – 42,1	0
Vozy nad 12 let	12 – 15	63,2 – 78,9	40
NPA	2	10,5	5 (10)%

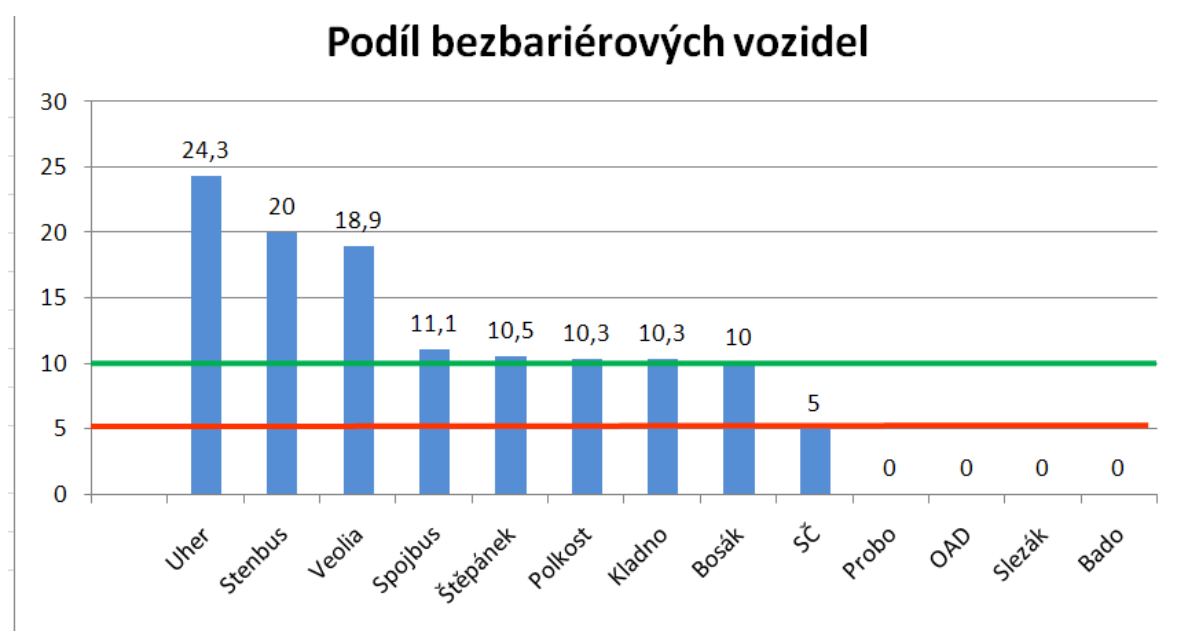
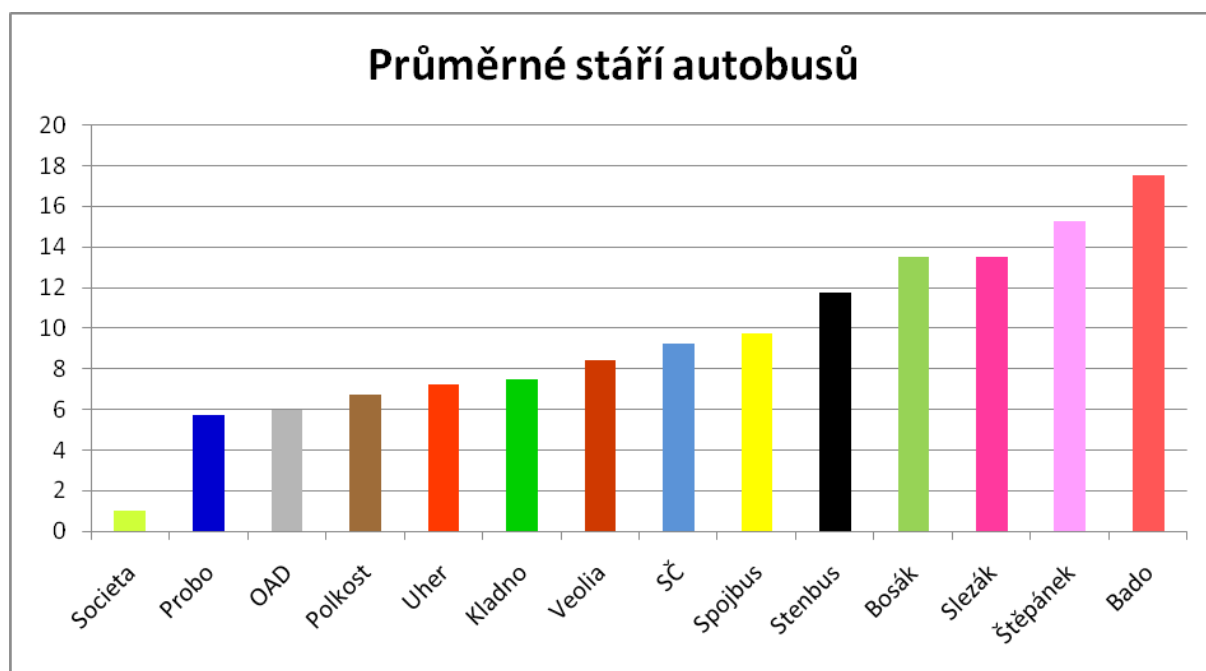
Zhodnocení:

Dopravce Jaroslav Štěpánek těsně splňuje kritéria bezbariérovosti na městských linkách. V případě příměstské linky je však nezbytné pořízení nového vozidla. Významná obměna vozového parku je nebytná i z hlediska věkové struktury vozidel, kde dopravce nesplňuje stanovená kritéria, je třeba pořízení minimálně 5 nových vozů.

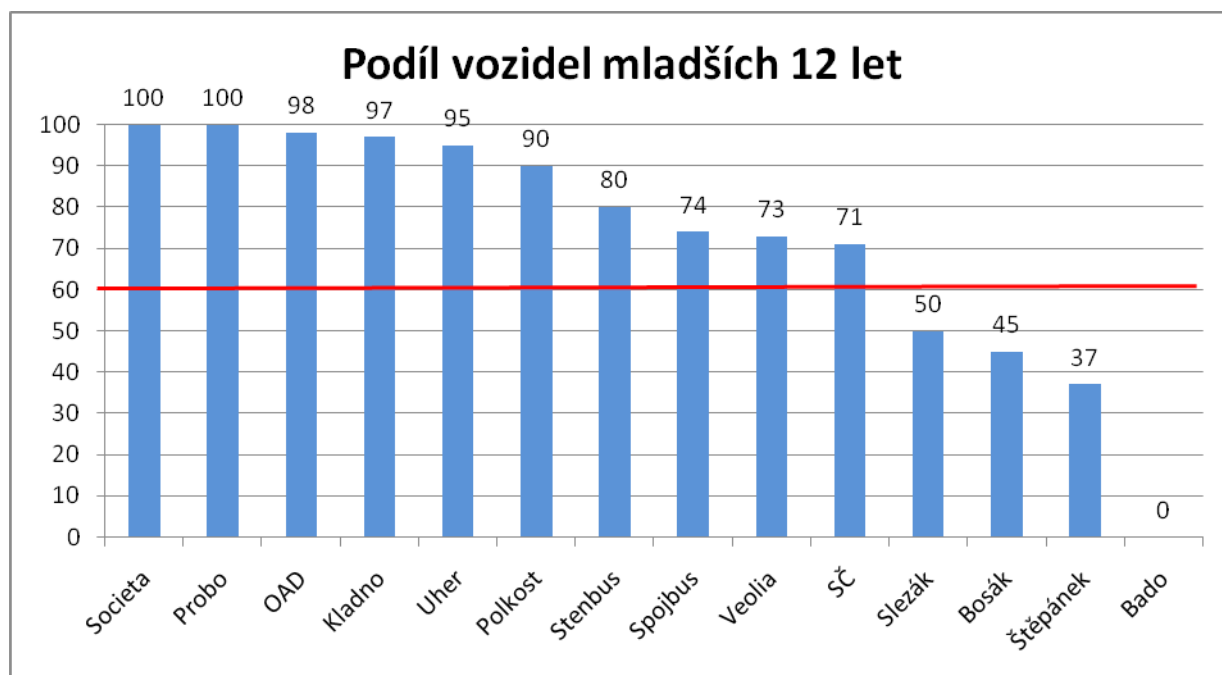
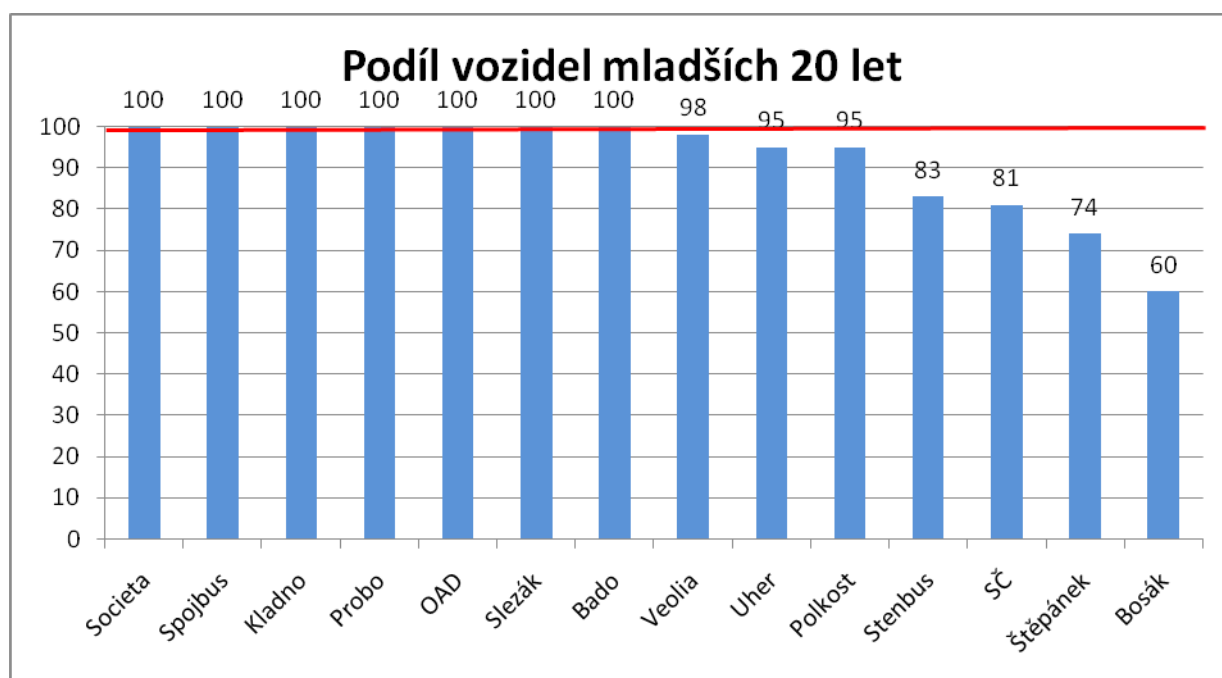
Pozn. U některých vozů se nepodařilo zjistit jejich stáří, z tohoto důvodu údaje uváděny v rozmezí. Nezjištěné vozy nejsou zahrnuty do výpočtu průměrného stáří vozového parku.



Celkové zhodnocení



Pozn. Kvůli přehlednosti není zobrazena společnost Societa.



V současné době splňují zcela bez výhrad stanovené standardy tři dopravci (ČSAD MHD Kladno, Spojbus a Societa), pouze minimální snadno odstranitelné nedostatky vykazují ČSAD Polkost, Martin Uher, Stenbus a Veolia Transport Praha. Dopravci OAD Kolín a Probo Bus vykazují vysoce moderní vozový park, handicapem je absence bezbariérových vozů. Významnější problémy lze naopak sledovat u společností Bado Bus, Bosák Bus a Jaroslav Štěpánek.